

Die Kraft steckt in der Qualität

# Reisch



Ballenwagen **RBW**

Made by REISCH - Germany

FAHRZEUGBAU AUS LEIDENSCHAFT gilt seit der Gründung unseres Familienunternehmens im Jahre 1951 als klares Bekenntnis zu unserem Tun und Schaffen und ist der Garant für die Qualität unserer Produkte. Die Einstellung etwas Positives zu bewirken und die Arbeit gerne zu tun, überträgt sich auch auf unsere Mitarbeiter, mit denen wir seit Jahrzehnten in Hollenbach und Eliasbrunn Fahrzeuge für die Agrarwirtschaft und die Nutzfahrzeugindustrie produzieren. Auf über 200.000 m<sup>2</sup> Grundfläche und 40.000 m<sup>2</sup> verbauter Hallenfläche wurden von REISCH über 165.000 Fahrzeuge gefertigt und an unsere Partner übergeben.

Gemeinsam mit unseren Kunden haben wir unsere Produkte zu einem Standard entwickelt, der heute zu den führenden in der Branche zählt. Fahrzeuge von REISCH erkennt man neben ihrem Erscheinungsbild vor allem an der Qualität und an den praxisbezogenen Lösungen für den täglichen Einsatz. Unsere langjährige Tätigkeit im Fahrzeugbau dient uns als Basis für unser Wissen und als Motor unsere Produkte ständig weiterzuentwickeln.

KOMPETENZ AUS EINER HAND ist für uns nicht nur ein Slogan, sondern das Bekenntnis unsere Ziele bestmöglich umzusetzen. Aus diesem Grund werden Wertschöpfung und Fertigungstiefe im eigenen Hause gebündelt und alle REISCH Fahrzeuge ausschließlich in den Werken Hollenbach u. Eliasbrunn produziert. Kernthema ist, die daraus resultierenden Synergien in Entwicklung, Produktion und Einkauf zu nutzen und in beiden Fahrzeugsparten zu vertiefen. Durch die immer höher werdenden Geschwindigkeiten, Gesamtgewichte und die zurückzulegenden Entfernungen, gewinnen immer mehr Technologien und Komponenten aus der Nutzfahrzeugsparte in der Landwirtschaft an Bedeutung.



Firma Martin Reisch  
bei Firmengründung - Ansicht 1951



Hauptsitz: Martin Reisch GmbH  
Ehkirchen/Hollenbach - Bayern



Zweigwerk: Martin Reisch GmbH  
Remptendorf/Eliasbrunn - Thüringen



## IM WANDEL DER ZEIT

- 1951 - Firmengründung durch Martin Reisch  
Start der Produktion von Ackerwagen  
und Düngestreuer
- 1965 - Start der Nutzfahrzeugproduktion
- 1973 - Eintritt von Richard Schoder  
(Schwiegersohn) in das Unternehmen
- 1984 - Tod des Firmengründers Martin Reisch  
und Übergang der Geschäftsleitung an  
Richard Schoder
- 1991 - Neubau und Produktionsstart  
in Eliasbrunn/Thüringen
- 2001 - Eintritt Markus Schoder (3. Generation)  
in die Geschäftsleitung
- 2019 - Ständige Betriebserweiterungen und  
Investitionen in Produktion + Technik



## FAKTEN UND ZAHLEN

Martin Reisch GmbH

Grundfläche gesamt: ca. 200.000 m<sup>2</sup>

Hallenfläche: ca. 40.000 m<sup>2</sup>

Mitarbeiter: ca. 200

Produzierte Fahrzeuge: ca. 165.000  
(Stand 2019)

Hauptsitz - Hollenbach  
Produktion: Verwaltung  
Landw. Fahrzeuge  
Schubbodenfzg.

Zweigwerk - Eliasbrunn  
Produktion: Nutzfahrzeuge

Ein eigenes Konstruktionsteam in Kombination mit modernster Fertigungstechnologie erlaubt uns auf die ständig steigenden Anforderungen in der Transportlogistik bestmöglich einzugehen. So zählen heute in der Produktion Schweißroboter, CNC gesteuerte Abkantpressen sowie Laser- und Plasmaschneidanlagen zum technischen Standard.

Ein besonderes Augenmerk wird bei REISCH auf die Oberflächenbehandlung gelegt. In einem mehrstufigen Bearbeitungsprozess werden komponentenbezogen die Fahrzeugteile sandgestrahlt und zinkstaubgrundiert. Im Anschluss werden sämtliche Teile einer hochqualitativen 2-Komponenten Lackierung unterzogen, die in beiden Fahrzeugsparten ihre Anwendung findet. Unterschiedlichste Prüfverfahren haben uns bescheinigt, dass die derzeit angewandte Oberflächenbehandlung die besten Voraussetzungen für den täglichen Einsatz unserer Fahrzeuge bietet.

DIE KRAFT STECKT IN DER QUALITÄT war seit jeher die Basis von Produkten aus dem Hause REISCH. Von Bayern aus ist es uns gelungen Schritt für Schritt diese Werte nach außen zu tragen und Kunden in vielen Ländern Europas von unserer Technik zu überzeugen. Geben Sie uns die Möglichkeit, es würde uns freuen auch Ihr Partner zu werden.





## FÜR HÖCHSTE EFFIZIENZ UND SICHERHEIT...

Mit der neuen der Serie RBW gibt REISCH die Antwort auf die steigenden Anforderungen in der Transporttechnik. Die Ladegutsicherung ist derzeit eines der vorherrschenden Themen, wenn es um Sicherheit im Straßenverkehr geht.

Der RBW in Kombination mit dem geprüften hydraulischen Ladegatter ist richtungsweisend, wenn es um Zeitersparnis, Sicherheit und Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben geht. Immer größer werdenden Distanzen, Gewichte und Geschwindigkeiten stellen höchste Beanspruchung an Fahrzeug, Material und Fahrer. Aufgrund Jahrzehnte langer Erfahrung in der Nutzfahrzeugsparte, ist REISCH mit diesen Anforderungen bestens vertraut und kann diese hervorragend bedienen.

## AUF EINEN BLICK

Typ	RBW 140	RBW 180	RBW 210	RBW 240
Gesamtgewicht	14000 kg	18000 kg	21000 kg	24000 kg
Fahrzeugtyp	2 - Achs	2 - Achs	3 - Achs	3 - Achs
Brückenlänge	7000 mm	8000 mm	10000 mm	10000 mm
Brückenbreite	2460 mm	2460 mm	2460 mm	2460 mm
Ladegatter vo. / hi.	2400mm	2400mm	2400mm	2400mm
Bremse	2 Leiter Druckluftbremse mit ALB - Regler			
Fahrwerk	verstärkte 2 Blatt - Parabelfederung			
Brückenboden	4 mm Brückenboden mit Querversteifungen			
klappbare Zurrösen	7 Paar	8 Paar	9 Paar	9 Paar
Geschwindigkeit	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Bereifung	385/55 - R 22,5 RE			

AUSFÜHRLICHE TECHNISCHE DATEN SEITE 7



Abbildung zeigt Sonderausstattungen  
(Hydr. Ladegutsicherung)



Verstärkte 2 Blatt Parbelfederung mit 1 bzw. 2 ALB Reglern, Verstärkte Rahmenkonstruktion mit Querversteifungen (S)



Geprüfter ALU – Unterfahrerschutz mit integrierter 5 Kammer-Beleuchtung und Umrissleuchten, Kotflügel auf der Hinterachse (S)



7 – 10 Paar versenkte Zurrösen mit 2to Lastaufnahme je nach Fahrzeugtyp (S)

## Natürlich serienmäßig dabei...

- 40 km/h Betriebserlaubnis BRD
- Geschraubter Alu-Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung
- Fahrwerk in 40 km/h – Ausführung mit verstärkter 2 Blatt Parabelfederung
- Hochfeste Rahmenkonstruktion mit Quertraversen
- 7 Paar (RBW-140/180) 9 Paar (RBW-210/240) Zurrösen im Brückenboden
- 12 Volt-Fünfkammerbeleuchtung mit Umrissleuchten und
- Dreieckrückstrahlern (nach StVZO)
- 2 Unterlegkeile
- Typengeprüfte V-Zuggabel mit Höhenverstellereinrichtung
- Durchlenkbares Drehgestell mit überdimensionierten gedichteten Kugeldrehkranz
- 2 – Leiter Druckluftbremsanlage mit 1 x ALB – Regler (RBS 140/180) u. 2 x ALB Regler (RBW 210/240), mechanischem Gestängestellern
- Brückenkonstruktion aus 4mm Stahlblech mit integrierten Querversteifungen
- Ladegatter 2400 mm hinten / vorne, steckbar gerade mit diagonaler Abspannung



Optimale Beladung mit Ballen, da Ladegatter im abgeklappten Zustand unter dem Plateau positioniert ist.



Hydraulische Ladegutsicherung mit 2 DW Hydraulikzylinder und 10 – 13 Spanngurte bieten höchste Sicherheit und Komfort.

## LADEGUTSICHERUNG... wir haben die Antwort

Der REISCH Ballenwagen Typ RBW mit hydraulischer Klemmvorrichtung ist ein Garant, wenn es um Sicherheit und Komfort bei dem Transport von landwirtschaftlichen Gütern geht. Das patentierte und DEKRA geprüfte Ladegutsicherungssystem mit 9 – 13

Spanngurten, DW – Hydraulikzylinder, Sicherheitsventilen und einstellbaren Mengenteiler bringt höchste Effizienz und Zeitersparnis. Der RBW wird als Zweiachser mit 14 u. 18 to GG bzw. als Dreiachser mit 21 u. 24 to GG angeboten. Die Plattformlänge liegt zwischen 7 bis 10m. Als weitere Sonderausstattung bieten wir spezielle Lösungen für Stroh- Heu u. Silagerundballen sowie Rungenstöcke für den Holztransport. Überzeugen Sie sich wir haben die Antwort.

Typ RBW	RBW 140	RBW 180	RBW 210	RBW 240
Gesamtgewicht	14000 kg	18000 kg	21000 kg	24000 kg
Fahrzeugtyp - Fahrwerk	Zweiachs - Anhänger	Zweiachs - Anhänger	Dreiachs - Anhänger	Dreiachs - Anhänger
Achslast (vorne)	7000 kg	9000 kg	7000 kg	8000 kg
Achslast (hinten)	7000 kg	9000 kg	14000 kg	16000 kg
Leergewicht nach DIN 70020	ca. 3500 kg	4000 kg	6100 kg	6200 kg
Nutzlast nach DIN 70020	ca. 10500 kg	ca. 14000 kg	ca. 14900 kg	ca. 17800 kg
Brückengröße	7000 x 2460 mm 2)	8000 x 2460 mm	10000 x 2460 mm	10000 x 2460 mm
Plattformhöhe unbelastet - Bereifung 385/55 R22,5	1220 mm	1220 mm	1220 mm	1220 mm
Fahrzeug - Gesamtlänge	9200 mm	10000 mm	12000 mm	12000 mm
Bereifung	385/55 R22,5 RE	385/55 R22,5 RE	385/55 R22,5 RE	385/55 R22,5 RE
Ladegatter ca. 2400mm vorne u. hinten 1)	Serie	Serie	Serie	Serie
Brückenboden mit versenkten Zurrösen	7 Paar	8 Paar	9 Paar	9 Paar
Rahmenkonstruktion	Hochfeste Stahlkonurtuktionmit Quertraversen	Hochfeste Stahlkonurtuktionmit Quertraversen	Hochfeste Stahlkonurtuktionmit Quertraversen	Hochfeste Stahlkonurtuktionmit Quertraversen
Typengeprüfte V - Zuggabel mit Zugöse 40mm	Serie	Serie	Serie	Serie
Geschwindigkeit Zulassung, 40km/h	Zulassungsdokument 40 km/h	Zulassungsdokument 40 km/h	Zulassungsdokument 40 km/h	Zulassungsdokument 40 km/h
Achsquadrat mm/ Radanschluss	80 mm - 6 Loch	110 mm - 10 Loch	80 mm - 6 Loch	110 mm - 10 Loch
Bremstrommelgröße - Gestängesteller (GST)	350 x 90 mm - GST	400 x 120 mm - GST	350 x 90 mm - GST	400 x 120 mm - GST
Spurbreite	1900 mm	1950 mm	1900 mm	1950 mm
Bremsanlage BRD (Export länderspezifische Ausführung)	2 Leiter DLB / 1x ALB Feststellbr.. Spindel.	2 Leiter DLB / 1x ALB Feststellbr.. Spindel.	2 Leiter DLB / 2 x ALB Feststellbr.. Spindel.	2 Leiter DLB / 2 x ALB Feststellbr.. Spindel.
Fahrwerk / Federung - Verbundachsaggregat	2 Blatt Parabelfeder	2 Blatt Parabelfeder	2 Blatt Parabelfeder / Achsausgleich hinten	2 Blatt Parabelfeder / Achsausgleich hinten
Beleuchtung 12 Volt 5 Kammer, Umrissleuchten	Serie	Serie	Serie	Serie
ALU Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung	Serie	Serie	Serie	Serie
Kornauslauf mit Handhebel	Serie	Serie	Serie	Serie

1) Optional: Hydraulische Ladegutsicherung

2) Optional: Brücke 8000 x 2460 mm



## Martin Reisch GmbH

**Hauptsitz:**  
Reischstrasse 14  
D - 86676 Ehekirchen - Hollenbach (Bayern)

**Zweigwerk:**  
Gewerbegebiet  
07368 Remptendorf / Eliasbrunn

Telefon: +49 (0) 8435 / 15-0  
Telefax: +49 (0) 8435 / 15-700

Telefon: +49 (0) 36651 / 39 61-0  
Telefax: +49 (0) 36651 / 39 61-390

Homepage: [www.reisch-fahrzeugbau.de](http://www.reisch-fahrzeugbau.de)  
Email: [info@reisch-fahrzeugbau.de](mailto:info@reisch-fahrzeugbau.de)

### VERTRETUNG

Alle Maßangaben sind annähernd und nicht verbindlich. Sie können wie die technische Ausführung, Design und Farbgestaltung jederzeit geändert werden, ohne dass Reisch sich verpflichtet, dies bereits auf verkaufte Einheiten zu übertragen. Abbildungen können Wunsch- bzw. nicht komplette Standardausstattung zeigen. Druckfehler und drucktechnisch bedingte Farbabweichungen sowie technische Änderungen vorbehalten.

