

HORSCH

Landwirtschaft aus Leidenschaft

Leeb PT

SCHLAGKRAFT UND PRÄZISION



Der Leeb PT: SETZT MASSSTÄBE IN DER PFLANZENSCHUTZTECHNIK



Die Bodenfreiheit von bis zu 1,35 m schont zusammen mit der durchgehenden Unterbodenabdeckung den Pflanzenbestand auch bei fortgeschrittenem Vegetationsstadium, wie z. B. zur Blütenbehandlung im Raps.

Mit weniger Maschinen in kürzester Zeit mehr leisten – dank dieser Strategie gelingt es heute Unternehmern, erfolgreich zu wirtschaften und wettbewerbsfähig zu bleiben. Als Pflanzenschutztechnikhersteller ist es unser Ziel, die Landwirte und Unternehmer genau dabei mit effizienter und präziser Technik zu unterstützen.

Unsere Entwickler geben alles, um die passenden Lösungen für die speziellen Anforderungen bei der Applikationstechnik im Pflanzenschutzbereich anbieten zu können und um eine leistungsstarke und flexible Maschine für ein breites Einsatzspektrum zu designen.

Herausgekommen ist eine neue Generation Leeb PT, die Fahrkomfort, Leistung und maximale Applikationseffizienz vereint. Der neue PT lässt keine Wünsche offen und bietet noch mehr Möglichkeiten als je zuvor: mehr Bodenfreiheit, mehr Fahrkomfort, mehr Steigfähigkeit, mehr Auswahl bei der Arbeitsbreite. Kurz gesagt: Der PT bietet nahezu grenzenlose Variabilität für höchste Ansprüche an die Technik wie auch an das Fahrgefühl.

Große Bereifung – optimierter Bodendruck

- Vier gleich große Räder mit bis zu 2,18 m Durchmesser und bis zu 71 cm Breite garantieren maximale Aufstandsfläche bei angepasstem Luftdruck.
- Optimale Traktion auch bei schwierigen Bedingungen
- Anti-Schlupf-Regelung ASR für beste Traktionskontrolle

Hohe Wendigkeit

- Hohe Wendigkeit dank der serienmäßigen Allradlenkung
- Durch den Zentralrohrrahmen wird ein innerer Wenderadius von nur 3 m ermöglicht.

Wartungsarm

- Keine Schmierstellen auf der gesamten Grundmaschine, da ausschließlich wartungsfreie Lager verbaut sind.



Automatische Niveauregulierung: jedes Rad wird einzeln hydro-pneumatisch gefedert und ausgeglichen.

ComfortDrive Fahrwerk

- Die Frontkabine am Zentralrohrrahmen und das Gestänge in Parallelogrammaufhängung sorgen für eine optimierte Gewichtsverteilung – egal ob Straße oder Feld.
- Diese Anordnung ermöglicht reichlich Platz für ein Behältervolumen von bis zu 8 000 Litern und gleichbleibend hoher Fahrstabilität bei einer optimalen Gewichtsverteilung von 50 : 50.
- Beim serienmäßigen Fahrwerk ComfortDrive ist jedes Rad einzeln an einer Doppel-Querlenker-Aufhängung montiert. Daraus ergibt sich der Fahrkomfort ähnlich eines PKW.
- Die hydropneumatische Einzelradfederung passt sich automatisch niveauregulierend an den Untergrund an. Dadurch entsteht ein äußerst angenehmes Fahrgefühl und die Gestängeführung wird positiv unterstützt.
- Das ruhige Fahrverhalten erleichtert es der Gestängeführung, selbst bei höheren Geschwindigkeiten und auf holpriger Strecke, mühelos im Gleichgewicht zu bleiben.
- Die flexible Bodenfreiheit von bis zu 1,35 m (je nach Bereifung) lässt ein pflanzenschonendes Arbeiten auch in höheren Beständen zu.

Automotive Fahrsteuerung

- Automotive Fahrsteuerung mit serienmäßiger Ausstattung:
 - Grenzlastregelung
 - Überdrehzahlregelung
 - Fahren mit reduzierter Motordrehzahl
 - Tempomat
 - Vorgewendemanagement
- Das Federungssetup wird beim Wechsel von Straßen- auf Feldmodus automatisch in der Härte angepasst.
- Die Fahrstrategie kann entweder mit dem Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel vorgegeben werden. Für den Wechsel ist kein Umschalten notwendig.



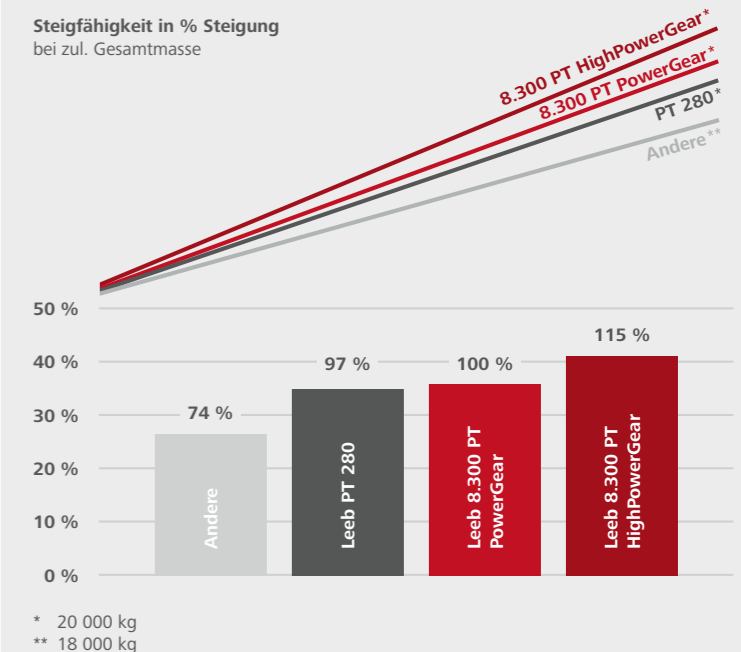
Fahrwerk ComfortDrive: komfortabel dank Einzelradaufhängung; leicht und stabil durch geradliniges Design

Neuer Motor

- Nach aktueller EU-Abgasnorm Stufe V
- 6,7 Liter-Sechszylinder Motor von FPT
- Turbo-Motor mit Ladeluftkühlung
- Das Common-Rail-System überzeugt mit einer beeindruckenden Leistung von maximal 230 kW/310 PS.
- Maximales Drehmoment von 1 160 Nm ab 1 400 U/min
- 40 bzw. 50 km/h auf der Straße bei 1 700 U/min
- Im Feldmodus bis 25 km/h mit Motordrehzahl bei 1 300 U/min und lastabhängiger Anpassung

PowerGear Radgetriebe mit intelligentem Antrieb

- Stufenlos von 0–50 km/h
- Ein speziell auf den Pflanzenschutz Einsatz optimierter Wirkungsgrad im Hauptarbeitsbereich
- Intelligenter Allradantrieb: dynamisch verteilte Antriebsmomente – kraftvoll und effizient
- Selektive Traktionskontrolle für jedes Rad
- Aufgrund größerer Radmotoren an der Hinterachse und der damit verbundenen höheren Antriebsleistung bewältigt der PT mühelos jedes Gelände.
- Zwei Getriebe-Varianten, je nach Einsatzgebiet:
 - PowerGear mit kraftvollem Antrieb auch an steilen Hängen
 - HighPowerGear für noch mehr Drehmoment am Rad und höchste Ansprüche im Gelände



Theodor Leeb

„Maximale Schlagkraft gepaart mit einzigartigem Fahrkomfort und bestmöglichen Leistungsparametern charakterisieren unsere neue PT Baureihe.“

Leeb PT

DETAILS

Leeb PT Details

- 6 000 Liter Fass aus Polyethylen oder 8 000 Liter Fass aus Edelstahl
- Optimierte Gewichtsverteilung dank der Anordnung am Zentralrohrrahmen mit Einzelradaufhängung, Frontkabine und Parallelogrammaufhängung des Gestänges
- Automatische Niveauregulierung des Fahrwerks mit Bodenfreiheit bis zu 1,35 m
- Automative Fahrsteuerung
- Optimierte Schlauchverlegung reduziert Schlauchlängen auf ein Minimum
- Gestängeaufhängung ist als Parallelogrammaufhängung entwickelt – hydraulisch gefedert und gedämpft.
- Weiche und ruhige Gestängelage auch in hügeligem Gelände und bei hohem Arbeitstempo
- Die Geometrie des Parallelogramms ist so geformt, dass das Gestänge nahe an der Achse geführt wird. Die Aufhängung ist äußerst verwindungssteif und damit bestens geeignet für die automatischen Gestängeführungen Leeb BoomControl.
- Düsenschutz gegen mechanische Beschädigung der Düsen und Windschutz bei der Spritzfächerentwicklung

Hochleistungshydraulik

- Herzstück des Load Sensing Systems ist eine kraftvolle Axialkolbenpumpe mit 210 bar Betriebsdruck.
- Eine Förderleistung von 320 Litern sorgt für die nötige Leichtigkeit bei der Arbeitserledigung.



KOMFORT, SICHERHEIT UND FUNKTIONALITÄT

Komfortkabine

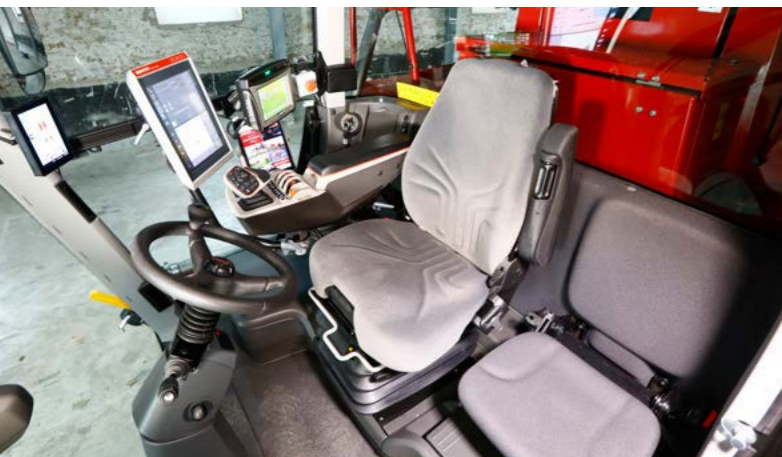
- Beim neuen HORSCH Leeb PT wird Komfort und Funktionalität großgeschrieben: Viele Faktoren wie die Einzelradfederung, Sitz- und Armlehnenfederung, Fahrdynamik und das große Kabininnenraumvolumen führen zu einer neuen Dimension von Fahrgefühl.
- Die geräumige Kabine bietet beste Rundumsicht auf Maschine und Bestand und lässt im Inneren keine Wünsche offen.
- Ein Komfort-Sitz der Extraklasse: Aktive Schwingungstilgung, Sitzheizung und Sitzklimatisierung bringen Luxus serienmäßig in die Fahrerkabine.
- Staub und Lärm bleiben dank der guten Dämmung draußen.
- Eine leistungsstarke Klimaautomatik mit Heizung sorgt für ein angenehmes Raumklima.
- Kabinenfilter Kat. IV zum Schutz des Anwenders vor Staub, Aerosolen und Dämpfen
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
- Die Lenksäule ist in Höhe und Neigung verstellbar.
- Display für Fahrzeugfunktionen und Tacho ist an der A-Säule untergebracht.
- ISOBUS Terminal für Spritzfunktion ist in der Armlehne integriert.
- ErgoControl Armlehne ist höhen- und längsverstellbar mit integrierten ergonomischen Bedienelementen und Joystick.
- Beifahrersitz sowie zahlreiche Ablagen und ein Kühlfach
- Radio mit Bluetooth-Schnittstelle
- Sonnenschutzrollos

Beste Arbeitsbedingungen bei Nacht

- Serienmäßig sind vier Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach verbaut.
- Zusätzlich sind vier Arbeitsscheinwerfer inklusive TrackFinder erhältlich.

Für eine sichere Aufbewahrung sind reichlich Staufächer rund um den PT vorhanden

- Am Bedienzentrum und am Dieseltank sind staub- und spritzwassergeschützte Boxen integriert.
- Ein Staufach für z. B. Werkzeug befindet sich unter der Kabine.



UNSER MASSSTAB: KEIN SCHLAUCH IST DER BESTE SCHLAUCH.

Verteilersystem

- Optimale Versorgung von Gestänge, Einspülschleuse, Intensivrührwerk und Tankinnenreinigung
- Nur ein Schlauch für die gesamte Gestängebreite und ein Rücklaufschlauch für die Zirkulation der Spritzbrühe im Gestänge
- Keine Ablagerungen und leichte Reinigung

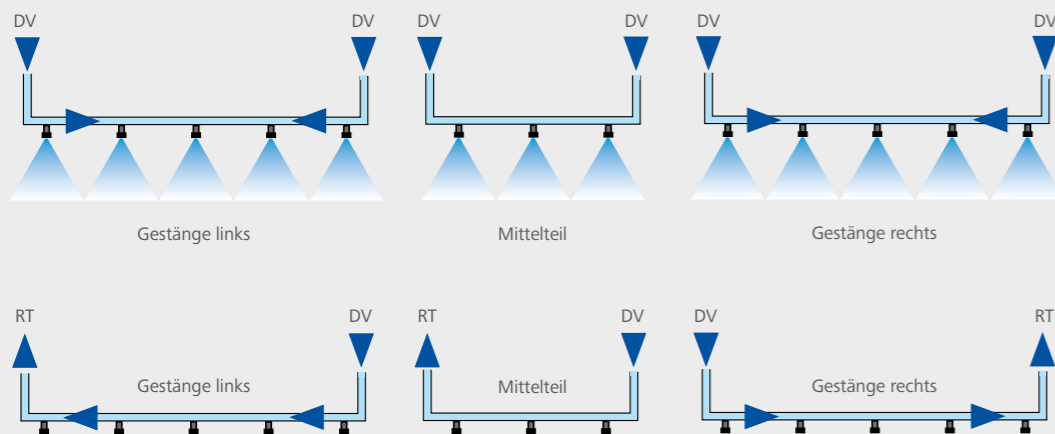
Einspülschleuse

- Leistungsstarke Injektorbefüllung
- Schwenkbare Einspülschleuse mit Gasdruckdämpfer
- Symbolleiste mit farbigen Bedienelementen
- Obere und untere Spüldüsen sorgen für eine strudelförmige Zirkulation zum schnellen Einspülen von Flüssigkeiten und sind auch gut geeignet für Granulate.
- Kanisterreinigungsdüse
- Optional: Einspülschleusentopf aus Edelstahl mit mehr Volumen und zusätzlicher Stoßdüse

Zirkulationssystem + Düsenreinigung

- Zirkulation der Wirkstofflösung durch das komplette Düsenrohr, sobald die Spritzpumpe eingeschaltet ist
- Auch bei abgeschalteter Spritze ist so ständig Spritzflüssigkeit an der Düse.
- Beim erstmaligen Einschalten von Teilbreiten oder der gesamten Spritzleitung steht die Wirkstofflösung unmittelbar und durchgemischt zur Verfügung.
- Verhindert Ablagerungen und Verstopfungen
- Ermöglicht einfache Reinigung: Saugseite der Pumpe wird auf Frischwasser gestellt – jetzt wird die Düsenleitung mit Klarwasser gespült – dann noch ein paar Sekunden spritzen und auch alle Düsen sind gereinigt.

Zirkulationssystem



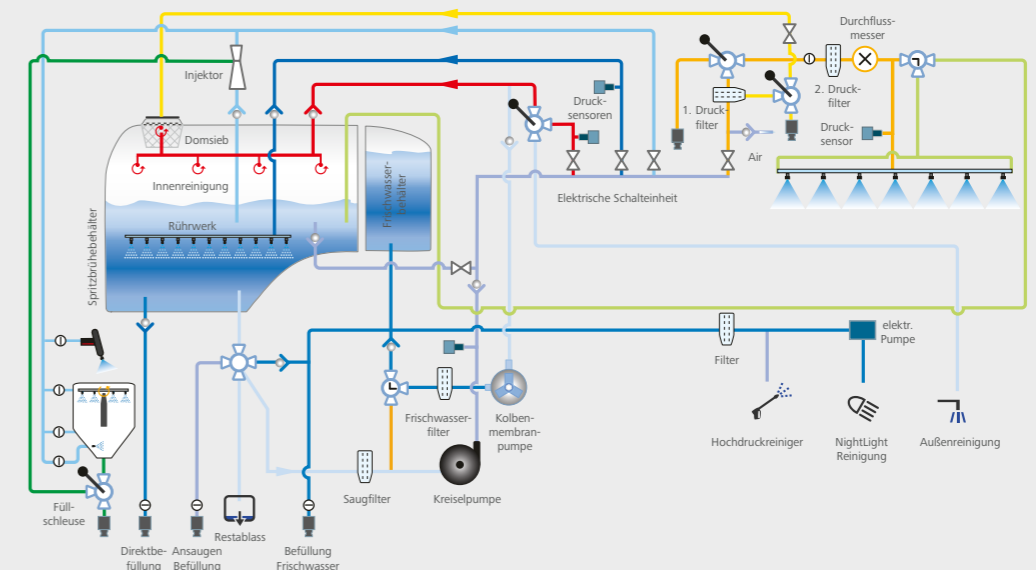
Spritzen
DV = Druckversorgung

Zirkulation
DV = Druckversorgung,
RT = Rücklauf Tank

CCS Pro Reinigungsprogramme

- Mehrere auswählbare Reinigungsprogramme lassen sich einfach und komfortabel per Knopfdruck von der Kabine aus starten:
 - 1. Komplettreinigung:** Spült Injektorleitung, über Filter bis zum Gestänge komplett mit Frischwasser durch und schließt dann die kontinuierliche Innenreinigung (CCS) für Brühetank und Gestänge an.
 - 2. Verdünnung:** Mit wenigen Handgriffen Spritzbrühe im gewünschten Verhältnis verdünnen
 - 3. Intensivwaschprogramm:** Für eine extra gründliche Säuberung – z. B. bei kritischem Kulturwechsel empfehlenswert
 - 4. Gestängereinigung:** Automatische Spülung des Gestänges – z. B. bei mehrstündiger Arbeitsunterbrechung
 - 5. Hintergrundreinigung:** Intelligente kontinuierliche Innenreinigung, die während des Spritzens die Fassinnenwand mit Frischwasser reinigt. Dies verhindert erfolgreich Ablagerungen an der Behälterwand.
- Dank der serienmäßig automatischen zwei Befüllgrenzen entspannter Befüllvorgang
- Automatisch füllstandsabhängige Rührwerksleistung und Abschaltung

CCS Pro

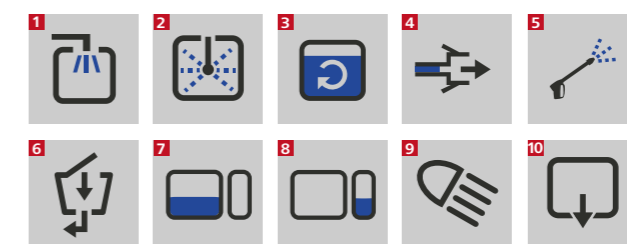


Nur das Beste – Wassereinzugs-System CCS Pro

- Hohe Leistung – kurze Befüllzeit: Kreislumpumpe aus Edelstahl mit 1 000 l/min
- CCS-Kolbenmembranpumpe für die kontinuierliche Innenreinigung
- Druckregelung über die Pumpendrehzahl
- Energiesparend: Pumpe fördert nur die notwendige Flüssigkeitsmenge für die Spritzarbeit plus die vorgegebene Menge für das Rührwerk.
- Befüllanschluss 3", ab 5-Wege-Hahn 2" Leitungen auf der Saugseite
- Drucksensoren für Pumpe, Rührwerk, Innenreinigung und Gestänge
- Kontinuierliche Innenreinigung CCS mit verschiedenen Reinigungs- und Spülprogrammen, bedienbar von der Kabine aus
- Bedienung durch großes Außenbedienterminal mit allen wichtigen Funktionen beim Einspülen
- Elektrischer Füllstand im Frischwasser- und Brühetank für automatische Waschprogramme und Abschaltautomatik



Außenbedienterminal Symbole Außenbedienterminal CCS Pro



- 1 Füllvorgang
- 2 Innenreinigung
- 3 Druckrührwerk
- 4 Nachsaugen
- 5 Außenreinigung
- 6 Injektor Einspülschleuse
- 7 Spritzbrühebehälter
- 8 Klarwasserbehälter
- 9 Beleuchtung Einspülzentrum
- 10 Restablass

MAXIMALE LEISTUNG DURCH INTELLIGENTES BEDIENKONZEPT



Terminals – zur Auswahl stehen

- Terminal Touch 1200 inklusive ISOBUS-TC, Track Leader II und SectionControl
- Terminal TopCon X35 inklusive SectionControl
- Die Nutzung von verschiedenen Fremdterminals (nicht ab Werk) ist ebenfalls möglich.

Bedienzentrum

- Komfortables Außenbedienterminal für alle notwendigen Funktionen
- Eindeutige Symbole kennzeichnen die Saugseite, die vier Druckabgänge sowie die Befüllung (siehe S. 9).
- Schaltung mehrerer Funktionen gleichzeitig, z. B. Füllschleuse und Intensivrührwerk
- Bedienerfreundlich oberhalb der Einspülschleuse
- Noch mehr Komfort: Alle wesentlichen Funktionen wie „Frischwasserumschaltung“ oder „Innenreinigung“ können auch von der Kabine aus bedient werden.
- Der Füllstand wird elektrisch gemessen und beim Erreichen des vorgewählten Inhaltes wird automatisch abgeschaltet.

Parallel Tracking

- Nutzt korrigierte GPS-Signale
- Bestimmt Position der Maschine und zeigt diese Information auf dem Display
- Anlegen eines Spursystems mit Hilfe einer AB-Linie, welches den Fahrer bei der Spurfindung unterstützt.
- Empfehlenswert bei Voraufaufbehandlungen ohne Spurkennzeichnungen

GPS-gesteuerte Teilbreitenschaltung

- Einsparpotentiale: Durch weniger Überlappungen am Vorgewende kommt es zu Mitteleinsparungen von bis zu 3 %.
- Eine Aufteilung in bis zu 42 Teilbreiten ist möglich.

Auftragsverwaltung

- Auftragsverwaltung und die Nutzung von Applikationskarten via ISO XML Dateien möglich

Auf dem Joystick

- Spritzenhauptschalter
- Teilbreiten hinzu-/wegschalten
- BoomControl ein/aus
- Gestänge heben/senken
- Gestänge-Hangausgleich justieren
- Tempomatauswahl
- GPS-Lenkung ein/aus
- Frei belegbare Buttons

Auf der Armlehne

- Hinterachslenkung ein/aus
- Manuelle Hinterachslenkung
- Automatische Hangsteuerung
- Optimierte Federung am Hang
- Leiter auf/ab
- Transportstellung des Fahrwerks (Federbein fährt in tiefste Position)
- Gestänge anwinkeln
- Frei belegbare Buttons



AutoSteering

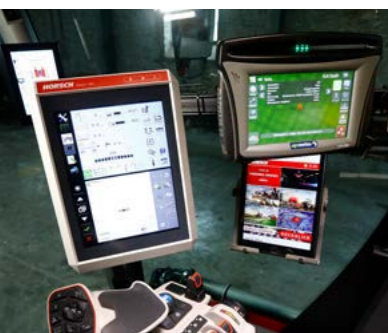
- Der Leeb PT kann zusätzlich mit einer automatischen Lenkung ausgestattet werden.
- Ab Werk ist ein montiertes und konfiguriertes Lenksystem von TopCon inkl. GPS-Empfänger erhältlich und kann bequem über die ErgoControl Armlehne bedient werden.
- Freie CanBus-Schnittstelle für verschiedene automatische Lenksysteme verfügbar

Fahrzeug-Display

- Im Fahrzeug-Display findet man anschaulich dargestellt alle wichtigen Daten zum Fahrwerk, wie z. B. Tachoanzeige, Federungsposition und Lenkeinschlag, Außentemperatur, Diesel-Tankfüllstand etc.
- Die Anzeigedetails passen sich an Feld- bzw. Straßenmodus an.
- Wichtige Funktionen wie Tempomat, Federposition und Lenkung werden durch einfaches Navigieren mit einem modernen Dreh-Drück-Knopf mit Anzeige im Display eingestellt.
- Die Tastenbelegung auf dem Joystick der ErgoControl Armlehne kann hier einfach angepasst und individualisiert werden.
- Im Untermenü Kabinenfilter lässt sich für die Kat. IV-Filterung die Intensität des Filters einstellen.
- Einstellungen zum Vorgewendemanagement werden ebenfalls im Fahrzeug-Display in der A-Säule angepasst.

Der ErgoControl Joystick – ein Fahrhebel für alle wichtigen Funktionen

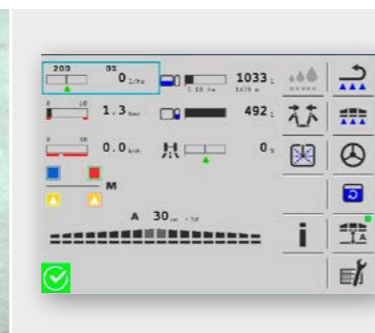
- Ergonomischer Fahrhebel mit integrierten Buttons zur Steuerung der wichtigsten Spritzfunktionen und zur Aktivierung des Tempomats und des Vorgewendemanagements
- Frei belegbare Buttons, deren Funktionen sich einfach über das Fahrzeug-Display auswählen lassen
- Intuitives Fahren mit dem Joystick auf der ErgoControl Armlehne:
 - Geschwindigkeit erhöhen: Fahrhebel in die eingestellte Fahrtrichtung drücken
 - Geschwindigkeit reduzieren: Fahrhebel in entgegengesetzte Fahrtrichtung
 - Reversieren: Fahrhebel nach links drücken
 - Vorgewendemanagement ein/aus: Fahrhebel nach rechts
- Das ist einzigartig unter Selbstfahrerspritzen: ohne Umschalten einfach zwischen Fahren mit Fußpedal und Joystick wechseln – praktisch und intuitiv!



Terminal Touch 1200



Terminal TopCon X35



Übersichtliche Benutzeroberfläche im ISOBUS Terminal



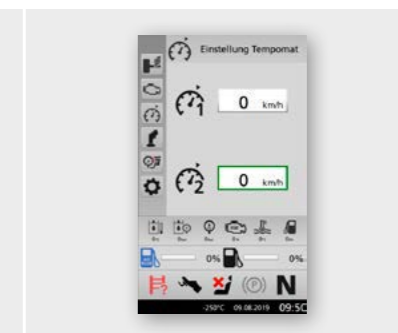
Komfortables Außenbedienterminal am Bedienzentrum



Die Funktion frei belegbarer Tasten auf dem Joystick des ErgoControl kann einfach über das Fahrzeug-Display ausgewählt werden



Einstellmöglichkeiten zum Kabinenfilter Kat. IV: Automatik- oder manueller Modus mit Anpassung der Intensität



Abspeichern von zwei Tempomaten auf 0,1 km/h genau möglich



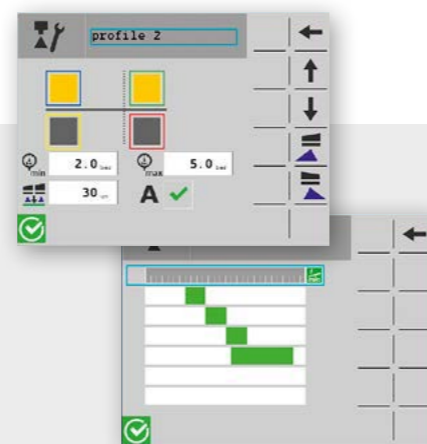
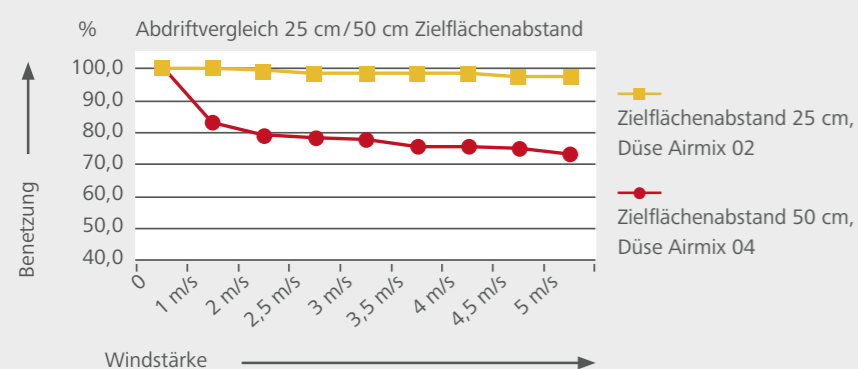
Einfaches Navigieren im Fahrzeug-Display mit dem Dreh-Drück-Knopf

MAXIMALE LEISTUNG DURCH INTELLIGENTE APPLIKATIONSTECHNIKEN

Leistung durch Vielfalt

- Leistung durch Vielfalt – Düsenabstände in 25 und 50 cm stehen zur Auswahl
- Bei 25 cm Düsenabstand wird Zielflächenabstand auf ein Optimum verringert
- Pneumatische Einzeldüsensteuerung ermöglicht individuelle und intelligente Applikationstechniken
- Hervorragende Durchdringung und Benetzung des Bestandes
- Variable Düsenkörper-Kombinationen (pneumatisch schaltbar):
 - 1-0 alle 50 cm ein Einfachdüsenkörper
 - 1-0 (3M) alle 50 cm ein manueller Dreifachdüsenkörper
 - 1-1 alle 25 cm ein Einfachdüsenkörper
 - 1-1 (3M) alle 25 cm ein manueller Dreifachdüsenkörper
 - 2-0 alle 50 cm ein Zweifachdüsenkörper
 - 2-0 (4M) alle 50 cm ein manueller Vierfachdüsenkörper
 - 2-1 alle 50 cm ein Zweifachdüsenkörper, ein Einfachdüsenkörper als Zwischendüse
 - 2-2 alle 25 cm ein Zweifachdüsenkörper
 - 2-2 (4M) alle 25 cm ein manueller Vierfachdüsenkörper
 - 4-0 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper
 - 4-1 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper ein Einfachdüsenkörper als Zwischendüse
 - 4-2 alle 50 cm ein Vierfachdüsenkörper ein Zweifachdüsenkörper als Zwischendüse
- Düsenstöcke für Rand-/Kantendüsen sind bei allen Düsenkörper-Kombinationen serienmäßig verbaut.

Umfangreiche Versuche in unserem Windkanal zeigen die Unterschiede im Abdriftverhalten, abhängig vom Zielflächenabstand.



AutoSelect Menü im Terminal

AutoSelect System

- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten mit bis zu 16 speicherbaren unterschiedlichen Düsenprofilen
- Von der Kabine aus zu- oder abzuschalten
- Ohne Arbeitsunterbrechung wird kontinuierlich der über das Terminal in Düsenprofilen konfigurierbare optimale Druckbereich und die dazu passende Düsengröße automatisch geschaltet.
- Automatische Anpassung der Gestängehöhe in Abhängigkeit von den definierten Düsenprofilen. Zugrunde liegen hierfür die in den Düsenprofilen hinterlegten Düsenabstände. Somit kann der Landwirt mit mehr Düsen aus mehr Möglichkeiten schöpfen.
- AutoSelect-Steuerung vollautomatisch: Steuerung der Düsengröße oder Düsenkombination bei gleichzeitiger Anpassung der Aufwandmenge
- Hoher Komfort und Sicherheit für ein optimales Abstandsauflagen-Management entlang von Gewässern und terrestrischen Strukturen



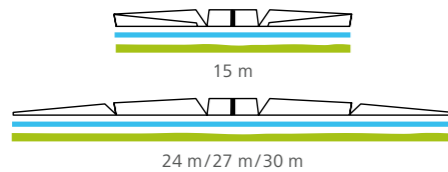
DAS LEEB GESTÄNGE: AUSGEFEILTE TECHNIK, BIS INS DETAIL DURCHDACHT



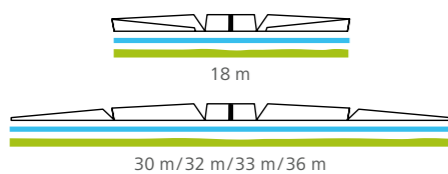
Gestängevarianten

- Gestänge-Grundvarianten in den Arbeitsbreiten von 24 bis 45 Meter
- Für jede Betriebsstruktur das passende Gestänge: Unterschiedliche Klappvarianten ermöglichen individuelle Lösungen in Bezug auf die Arbeitsbreite.

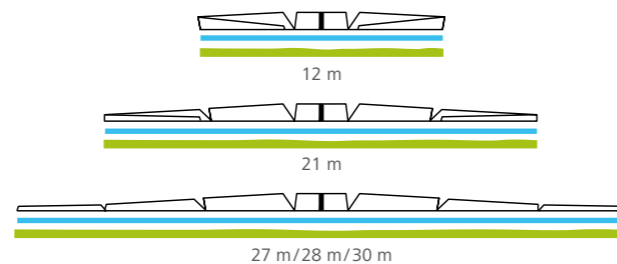
Gestänge: 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 15 m



Gestänge: 5-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 18 m



Gestänge: 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 12 m und 21 m



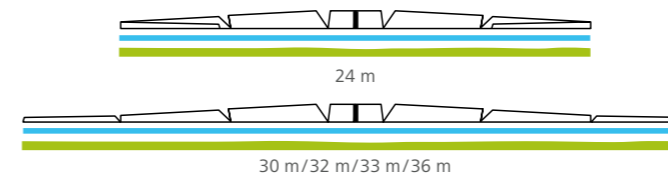
Vorteile der Gestängebaureihe

- Gewichtsoptimierte, stabile Konstruktion
- Sicherer Schutz der Düsen, Düsenkörper und Leitungen vor Beschädigungen durch ein stabiles Aluprofil
- Überlastsicherungen und Dämpfung der Flügel: Anfahrtschutz – Überlastsicherung der Außenflügel nach hinten – Dämpfung der Innenflügel nach vorne und hinten
- Bewährte Parallelogrammaufhängung

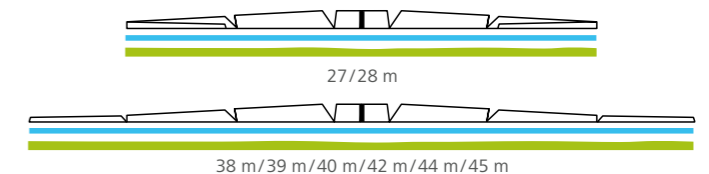
Patentiertes Aufhängungskonzept

- Die patentierte Aufhängung mit aktiver, pneumatischer Steuerung des Mittelteils vermeidet das Eintauchen bei Kurvenfahrten und am Vorgewende.
- **BoomControl**: Extrem ruhige Gestängelage auch bei sehr unebenen Gelände und hoher Arbeitsgeschwindigkeit

Gestänge: 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 24 m



Gestänge: 7-teilig mit reduzierter Arbeitsbreite 27/28 m



Die Klappung der Maschine



LED-Beleuchtung: OPTIMALE SPRITZ- KONTROLLE BEI NACHT

NightLight

- Innovative LED-Technik sorgt für optimale Ausleuchtung.
- Stark gebündeltes Licht durchdringt alle Spritzkegel.
- Optimale Spritzkontrolle auch in der Dämmerung und bei Nacht
- Pro Gestängeseite ein starker LED Strahler
- 100%ige Kontrolle der Düsenfunktion – auch bei Teilbreitenschaltung
- Mehr Sicherheit und Effizienz bei Spritzarbeiten rund um die Uhr
- Keine aufwändigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten
- Automatische Reinigung mit einer Wascheinrichtung
- Automatik-Licht-Funktion: Deaktivierung des NightLights am Vorgewende, um ein Blenden von z. B. Passanten zu vermeiden

Zusatzbeleuchtung

- LED-Lichtleiste am Einspülzentrum
- LED-Vorfeldbeleuchtung

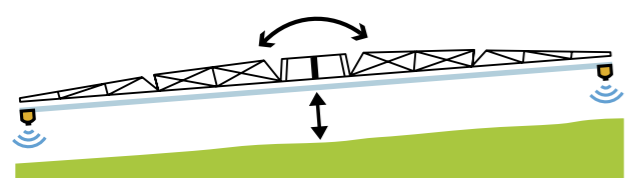
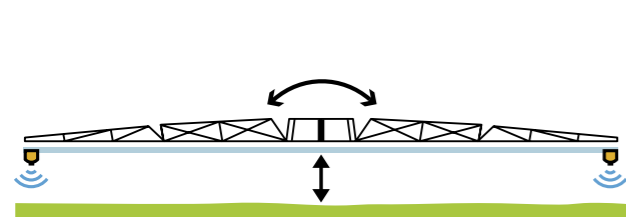


AUTOMATISCHE GESTÄNGEFÜHRUNGEN



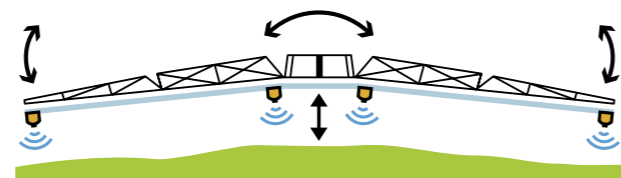
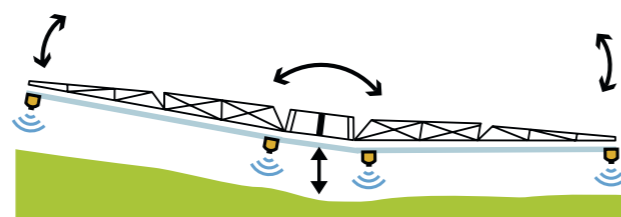
BoomControl Eco

- Automatische Gestängeführung zur Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit in flachem oder leicht hügeligem Gelände
- Sichere und stabile Gestängeführung unter 40 cm Zielflächenabstand
- Voraussetzung für minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge
- Kein Kompromiss zwischen gedämpften und frei hängendem Gestänge
- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch 2 Sensoren



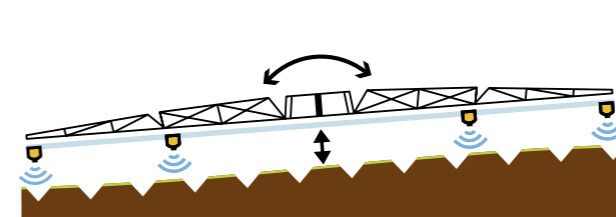
BoomControl Pro

- Automatische Gestängeführung zur Beibehaltung der exakten, möglichst niedrigen Arbeitshöhe auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit und in sehr hügeligem Gelände
- Sichere und stabile Gestängeführung unter 40 cm Zielflächenabstand
- Voraussetzung für minimale Abdrift
- Vollständig vom Fahrzeug entkoppeltes Gestänge
- Kein Kompromiss zwischen gedämpften und frei hängendem Gestänge
- Aktive Anpassung des Gestänges über die Höhenführung des Mittelteils
- Anpassung an das Gelände durch parallele Anwinkelung der Gestängearme in Kombination mit Drehen des Mittelteils (Ansteuerung durch 4 Sensoren)



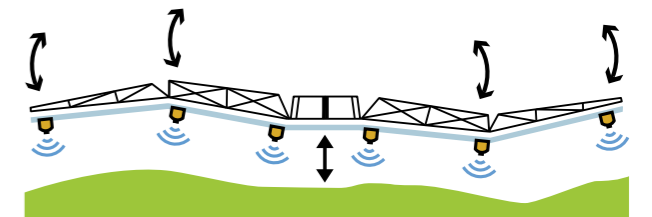
BoomControl Erweiterung

- Aktive Anpassung des Gestänges an das Gelände durch zwei zusätzliche Sensoren
- Zur Sichtfelderweiterung, auch für Reihen- und Dammkulturen bestens geeignet



BoomControl ProPlus

- Aktive Anpassung des Gestänges über die Höhenführung des Mittelteils
- Sichere und stabile Gestängeführung unter 40 cm Zielflächenabstand
- Unabhängige Anwinkelung von beiden Gestängearmen
- Zusätzliche unabhängige Anwinkelung (Heben und Senken) der beiden Aussenflügel



Durch das sensible Ansprechverhalten der proportionalen Ansteuerung, mit 6 Sensoren, passen sich die einzelnen Gestängesegmente „sanft“ an die Strukturen an.

STARKE ARGUMENTE, DIE ÜBERZEUGEN



- Extrem komfortables Fahrwerk ComfortDrive: hydropneumatische Einzelradfederung mit aktiver Niveauregulierung
- Stabiles Fahrwerk in Leichtbauweise dank Zentralrohrrahmen
- Hohe durchgängige Bodenfreiheit bis 1,35 m im Feldmodus
- Stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb und automotives Fahren
- 6,7 Liter-Sechszylinder von FPT mit 310 PS
- Ökonomisches Fahren dank intelligenter Antriebssteuerung
- Bis zu 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei Straßenfahrt
- Bis zu 25 km/h Arbeitsgeschwindigkeit
- Vielfältige Lenkungsvarianten als Standard
- Minimierter Schlupf und Bodendruck durch sehr große Reifendurchmesser bis 2,18 m
- 6 000 Liter PE- oder 8 000 Liter Edeltank
- Bewährte Gestängekonstruktion bis zu 42 m
- Bekannte HORSCH Leeb BoomControl Gestängesteuerung
- Optimale Gestängelage auch bei höheren Fahrgeschwindigkeiten durch Einzelradfederung und Aufhängung des Gestänges im Parallelogramm
- Praktische Bedienterminals und ein ergonomischer Joystick für eine intuitive Bedienung, perfekt an die Bedürfnisse beim Applizieren angepasst
- Kontinuierliche Innenreinigung CCS Pro mit elektrischen Hähnen und Außenbedienterminal; Steuerung der Spritz- und Reinigungsfunktionen von der Kabine aus
- Automatisch GPS-gesteuerte Teilbreitenschaltung SectionControl
- Bis zu 42 Teilbreiten mit individueller Aufteilung



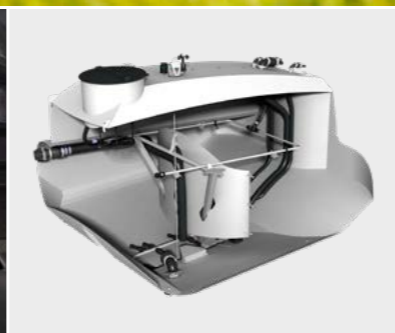
Unterbodenabdeckung und Verkleidungen der Radmotoren schonen den Bestand



Große Bereifungen mit bis zu 2,18 m Durchmesser



Mehrere geräumige Staufächer stehen zur Auswahl



Leicht zu reinigender 8 000 Liter Edeltankbrühebehälter mit integrierter Schwallwand

Option

- Kamerasystem mit Monitor als Rückfahrkamera und zur Kontrolle der Spritzdüsen am Gestängemittelteil
- LED-Scheinwerfer für Gestänge-Vorfeldbeleuchtung
- LED-Arbeitsscheinwerfer auf Kabinendach inkl. TrackFinder und Kurvenlicht
- NightLight zur Düsenkegelbeleuchtung inkl. Reinigung
- Rundumleuchten
- Spritzschutzplanen am Gestänge hinter den Rädern
- Ausblasfunktion für Restmenge
- Einspülschleusentopf aus Edelstahl
- Außenreinigung
- Windmesser
- SectionBox
- Schleppschlauchanlage
- Kat. IV Filterung für Kabine
- Sicherheitspaket mit Warnweste, -leuchte und Erste-Hilfe-Koffer
- Feuerlöscher
- Halterung für N-Sensor

TECHNISCHE DATEN

HORSCH Leeb	6.300 PT	8.300 PT
Motor		
Wassergekühlter Motor	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	
Leistung (kW/PS)	230/310	
Zylinderzahl/Kühlung	6/Wasser/Turbo mit Ladeluftkühlung	
Hubraum (cm ³)	6 700	
Nenn Drehzahl (U/min)	2 000	
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	1 160/1 400	
Ansteuerung	Elektronisch EMR	
Tankinhalt Diesel/AdBlue (l)	450/45	
Abgasnorm	Stufe V	
Getriebe		
Getriebetyp	Radnabengetriebe	
Arbeitsbereiche	Feld/Straße	
Übersetzung	Hydrostatisch stufenlos	
Geschwindigkeiten	Feld: 0–25 km/h; Straße: 0–40 km/h bzw. 0–50 km/h; Höchstgeschwindigkeit jeweils bei 1 700 U/min möglich	
Allrad	Permanent, Hinterachsabschaltung bei Straßenmodus über 30 km/h	
Fahrwerk		
Aufhängung	Aufhängung über Doppel-Querlenker und Portal	
Federung	Hydropneumatische Federung mit aktiver Niveauregulierung, automatische Umschaltung zwischen weichem und hartem Federungssetup bei Wechsel zwischen Feld- und Straßenmodus	
Unterboden	Durchgehend glatte, pflanzenschonende Geräteunterseite	
Lenkung		
Vorderachse	Hydraulisch	
Hinterachse	Hydraulisch-elektrische Lenkung, automatische Zentrierung und Verriegelung bei Straßenfahrt	
Lenkungsarten	Nur Vorderachslenkung (Straßenmodus), Allradlenkung (Feldmodus), automatische Hangsteuerung, manuelle Hinterachslenkung ebenfalls möglich	
Bremsanlage		
Betriebsbremse	Hydrostatische Hochleistungsbremse, Vorderachse mit integrierter, nasser Lamellenbremse	
Feststellbremse	Lamellenbremse, über Federspeicher hydraulisch betätigt	
Hydraulikanlage		
Fahrtriebepumpe (cm ³)	175	
Arbeitshydraulikpumpen (cm ³)	160	
Leistung (l/min)	320	
Arbeitsdruck (bar)	200	
Elektrische Anlage		
Spannung (V)	12	
Drehstromlichtmaschine (V)	14/200	
Batterie (Ah/A)	180/1 000	
Verkabelung	CAN-Bus/ISOBUS	
Schnittstelle zum Aufbau	ISOBUS mit Spannungsversorgung	
Fahrsteuerung		
Elektronische Fahrsteuerung		
Grenzlastregelung		
Überdrehzahlregelung		
Tempomatfunktionen		
Automotives Fahren über Gaspedal oder Fahrhebel (Geschwindigkeit über Pedal oder Joystick; Motordrehzahl und Hydrostat regeln sich automatisch)		



HORSCH Leeb	6.300 PT	8.300 PT
Kabine		
Frontkabine mit 3,5 m ³ Innenraumvolumen und 7,0 m ² Glasfläche		
Klimaautomatik/Heizung		
Komfortsitz mit Luftfederung, Schwingungstilgung und Sitzklimatisierung		
Beifahrersitz		
Zahlreiche Ablagen und ein Kühlfach		
Fahrhebel in ergonomische Bedienarmlehne integriert		
Radio mit Bluetooth-Schnittstelle		
Anzeigenfeld in A-Säule für Fahrzeugfunktionen und Tacho		
ISOBUS Terminal für Spritzfunktionen in Bedienarmlehne integriert		
Optional: Automatische Kat. IV Kabinenfilterung		
Serienbereifung (andere Bereifung auf Anfrage)		
VF 520/85 R46		
Maße und Gewichte		
Leergewicht (kg)	ca. 11 200 (ausstattungsabhängig)	
Max. zul. Gesamtgewicht (kg)	Radantrieb PowerGear 18 000 kg/Radantrieb HighPowerGear 20 000 kg	
Max. Gesamtgewicht Feld (kg)	24 000 (je nach Bereifung)	
Bodenfreiheit (mm)	ca. 1 250 je nach Bereifung und Position der Federung	
Radstand (mm)	3 900	
Spurbreiten (mm)	200–225	
Länge (mm)	ca. 9 800 (je nach Gestängevariante und Bereifung)	
Höhe (mm)	3 980	
Gesamtbreite (mm)	2 550 (Reifen und Kotflügel können breiter sein)	
Tankaufbauten		
Brühebehälter	Polyethylen (PE)	Edelstahl
Brühebehälter Nennvolumen (l)	6 000	8 000
Brühebehälter Istvolumen (l)	6 350	8 450
Frischwasserbehälter (l)	550	550
Handwaschbehälter (l)	15	15
Spritzgestänge		
Arbeitsbreiten	24/15 5tlg. 27/15 5tlg. 30/15 5tlg. 30/18 5tlg. 32/18 5tlg. 33/18 5tlg. 36/18 5tlg. 27/21/12 7tlg. 28/21/12 7tlg. 30/21/12 7tlg. 30/24/(12) 7tlg. 32/24/(12) 7tlg. 33/24/(12) 7tlg. 36/24/(12) 7tlg. 38/27/(14) 7tlg. 39/27/(14) 7tlg. 40/28/(14) 7tlg. 42/28/(14) 7tlg. 44/30/(14) 7tlg. 45/30/(14) 7tlg.	
Teilbreiten, min./max. (Stück)	6–42	
Arbeitshöhe (m)	0,3–2,5	
Pumpenleistung (l/min)	1 000	
Arbeitsdruck, max. (bar)	8	
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	4–20	



D-90_230-380 (2020.03_ver.02)

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.

[horsch.com](https://www.horsch.com)

Ihr Fachhändler:

HORSCH

HORSCH LEEB
Application Systems GmbH Tel: +49 9937 95963-0
Kleegartenstraße 54 Fax: +49 9937 95963-55
94405 Landau a. d. Isar E-Mail: info.leebe@horsch.com

Papier: 120 g/m² Maxi Offset. Das Papier ist nach dem EU Ecolabel zertifiziert. Die Vergabe erfolgt auf Produkte und Dienstleistungen, die geringere Umweltauswirkungen haben als vergleichbare Produkte. Näheres auch unter www.eu-ecolabel.de. **Druckfarbe:** QUICKFAST COFREE. Mineralölfrei und kobaltfrei. Außerdem zertifiziert nach und empfohlen für den Druck nach „Cradle-to-Cradle“, sozusagen nach dem Prinzip vom „Ursprung zum Ursprung“ – ein Ansatz, der sich mit der Verbreitung von durchgängiger und konsequenter Kreislaufwirtschaft beschäftigt. Näheres auch unter www.c2c-ev.de.