HORSCH

L'agriculture par passion

Leeb LT

LA CIBLE À PORTÉE DE RAMPE

Leeb LT :
LA TECHNIQUE PROFESSIONNELLE

La base de la machine

— Châssis très robuste et léger en acier spécial à grains fins
— Suspension d'essieu par plots élastomère ou pneumatique
— Flèche d'attelage robuste, attelage bas ou haut selon le report de charge

Essieu suiveur – Moins de plantes abimées par le passage des roues

— Suivi exact de l'essieu dans les traces de roues du tracteur
— Fonctionnement optimal également en terrains vallonnés
— Angle de braquage important grâce à une ossature cintrée

Moins de compaction du sol

— Roues jusqu'à 2,05 m de diamètre
— Génèrent une plus grande surface de contact et préservent ainsi la structure du sol
— Adapted Tyre Pressure Control – Système de télégonflage automatique piloté depuis le terminal en cabine

Un centre de gravité très bas

— Forme de cuve optimale anti-roulis

Respect de la culture en place

— Carénage sous le châssis parfaitement lisse et plat
— Pas de coins ni d'arêtes sur les côtés inférieurs du carénage
— Béquille repliable hydrauliquement et parfaitement intégrée au timon

Cuve en polyéthylène plus moderne

— Géométrie conique de la cuve antiroulis
— Cuve à eau claire de 500 litres : contenance suffisante pour un rinçage complet du circuit grâce à un fond de cuve particulièrement faible
— Grands rayons, surface absolument lisse sans recoins pour un rinçage facile
— Fond de cuve très bas pour une vidange complète et un reste en cuve minimal, même en pente

Trois niveaux d'équipement

Eco

— Vannes manuelles pour l'aspiration, le refoulement et le rinçage
— Pompe à piston membrane entraînée par cardan (400 l/min)
— Agitation hydraulique

CCS

— Vannes manuelles pour l'aspiration, le refoulement et le rinçage
— Pompe piston membrane supplémentaire pour le système de rinçage en continu CCS
— Système de rinçage en continu actionnable depuis la cabine
— Entraînement de la pompe centrifuge par Load Sensing (600 l/min)
— Agitation hydraulique

CCS Pro

— Vannes motorisées pour l'aspiration, le refoulement et le rinçage
— Pompe piston membrane pour le système de rinçage en continu CCS avec programme de lavage automatique, par exemple, rinçage intensif, nettoyage de la rampe
— Entraînement de la pompe centrifuge par Load Sensing (600 l/min)
— Boîtier de commande externe
— Agitation hydraulique, pilotage électronique avec coupure automatique, lorsque le reste en cuve atteint 150 litres.

Theodor Leeb

« Lors du développement de notre Leeb LT, nous avions en ligne de mire la précision maximale de la pulvérisation avec la meilleure performance économique possible. »

Leeb LT
DÉTAIL

Leeb LT dans le détail

— Cuve d'une capacité de 4 000, 5 000 ou 6 000 litres

— Sélection d'un attelage bas ou haut

— Centre de gravité très bas de la cuve

— Cuve en polyéthylène

— Forme optimisée de la cuve pour le transport et le rinçage

— Optimisation de la longueur des tuyaux – Ils sont le plus courts possibles.

— Nouveau système de suspension pour stabiliser la hauteur de rampe : elle est fixée sur un parallélogramme et est amortie hydrauliquement

— Rampe stable aussi bien en terrains vallonnés qu'à vitesse élevée

— La géométrie du parallélogramme est formée de manière à ce que la rampe soit le plus proche possible de l'essieu. La suspension empêche toute torsion de la rampe ce qui est favorable à la mise en place d'une suspension de rampe comme le Leeb BoomControl

— Carter de protection des buses contre les dommages mécaniques et la dérive

La monte de pneus larges avec un angle de braquage jusqu'à 28° est possible, grâce à la conception cintrée du châssis

NOTRE DEVISE :

PAS DE TUYAU EST LE MEILLEUR TUYAU.

Système de circulation

— Fonctions centralisées de mise en œuvre de la rampe, du bac d'incorporation, du système d'agitation et du rinçage

— Un seul tuyau alimente toute la largeur de rampe et un second assure la circulation continue

— Pas de dépôts résiduels, facilitant le processus de rinçage

Bac d'incorporation en inox

— Bac d'incorporation performant

— Incorporateur escamotable avec amortisseurs à gaz

— Pictogrammes clairs avec vannes de couleur

— Les buses de rinçage supérieures et inférieures assurent une circulation en forme de tourbillon pour un rinçage rapide des liquides ou des granulés.

— Buses de rinçage des bidons

— Option : bac d'incorporation en inox de plus grand volume et buses de poussée en supplément

Système de circulation et nettoyage des buses

— La circulation de la bouillie est assurée vers la rampe dès que la pompe de pulvérisation est enclenchée

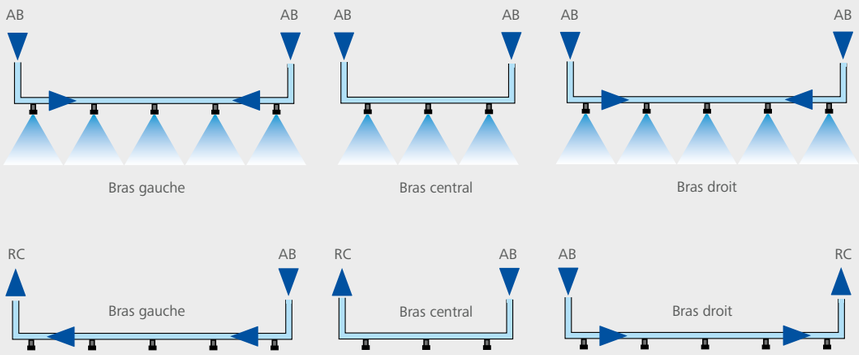
— En phase de pulvérisation, toute la bouillie est dirigée vers les buses : précision maximum et aucun retour en cuve

— Dès l'ouverture d'un tronçon ou de la rampe complète, la bouillie homogène est immédiatement disponible

— En phase de non pulvérisation, la bouillie est dirigée vers la cuve principale

— Permet un rinçage simple : La pompe aspire de l'eau claire – le circuit de circulation est nettoyé – les buses pulvérisent quelques secondes et sont elles-aussi rinçées.

Système de circulation



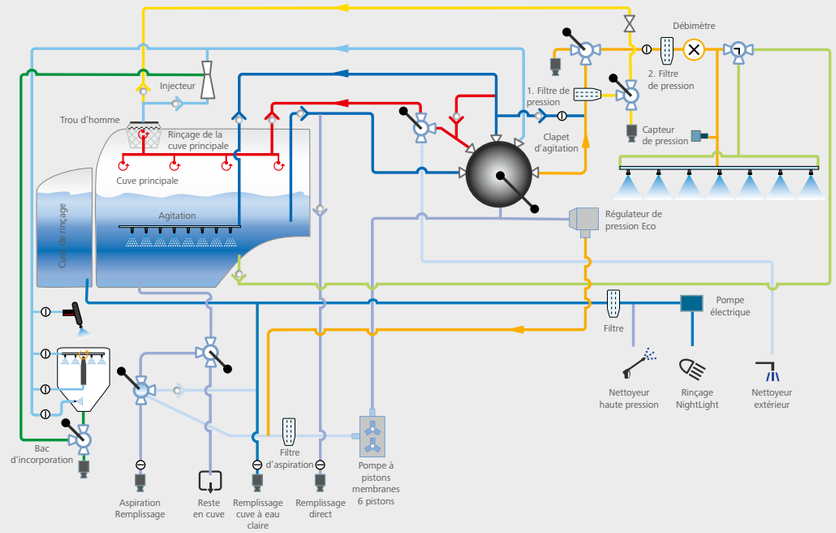
Pulvérisation
AB = Alimentation en bouillie

Circulation
AB = Alimentation en bouillie,
RC = Retour en cuve

LEEB LT NIVEAUX D'EQUIPEMENT

ECO / CCS / CCS PRO

Eco



Circuit de pulvérisation Eco

— Pompe à piston membrane avec un débit de 400 l/min

— Raccord de remplissage 3", à partir de la vanne 5 voies 2" côté aspiration

— Capteur de pression pour la surveillance de la pression de pulvérisation et régulateur de pression du débit

— Aspiration et circulation actionnable manuellement

— Affichage électronique du remplissage sur la cuve de pulvérisation

LEEB LT NIVEAUX D'EQUIPEMENT

ECO/CCS/CCS PRO

Système de rinçage en continu CCS et CCS Pro

— Système rapide et automatisé de rinçage du pulvérisateur sans descendre du tracteur.

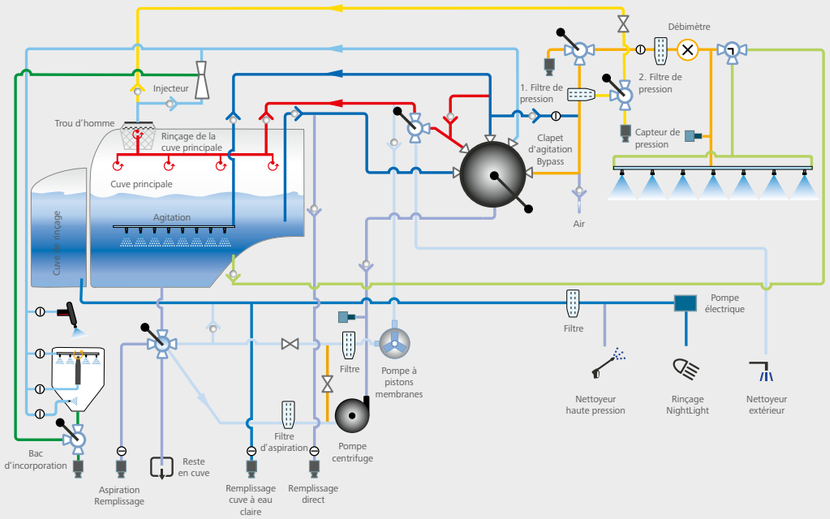
— Pilotage complet du système de rinçage depuis la cabine

— Principe logique : refoulement rapide de la bouillie par de l'eau claire contrairement à une dilution classique en plusieurs étapes

— Une pompe à piston membrane envoie de l'eau claire dans le circuit de rinçage. La pompe centrifuge aspire cette dilution et la pulvérise. Nettoyage du pulvérisateur avec une dilution inférieure à la norme en une seule action

— Rapide, efficace et économique en eau pour un rinçage optimal

CCS



Circuit de pulvérisation CCS

— Pompe centrifuge de 600 l/min

— Pompe à piston membrane CCS pour le rinçage de la machine

— Raccord de remplissage 3", à partir de la vanne 5 voies 2" côté aspiration

— Capteurs de pression pour la pompe et la rampe

— Aspiration et circulation actionnable manuellement

— Affichage électronique du niveau de remplissage de la cuve de pulvérisation avec coupure automatique

— Système de rinçage en continu CCS, actionnable depuis la cabine du tracteur

Système de rinçage CCS Pro

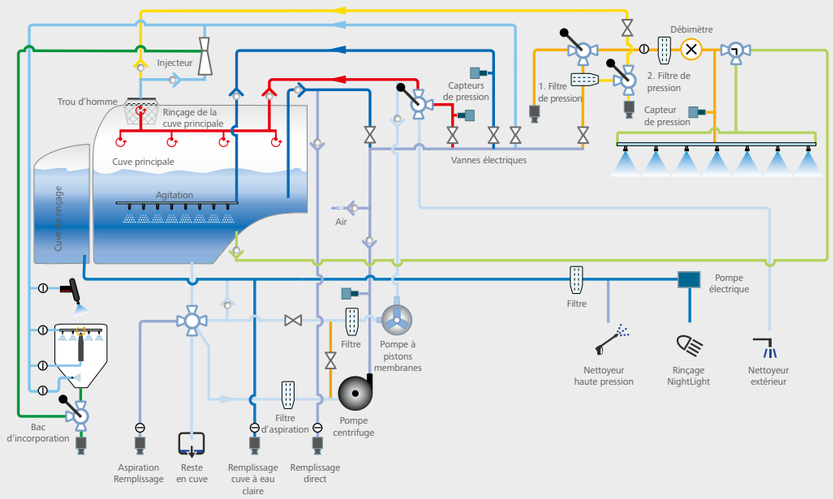
— Plusieurs programmes de nettoyage sélectionnables peuvent être démarrés facilement et confortablement depuis la cabine en appuyant simplement sur un bouton pressoir :

1. **Nettoyage complet :** Rinçage de la conduite d'injection à travers le filtre jusqu'au raccord complet avec de l'eau claire, puis connection au système de nettoyage interne continu (CCS) pour la cuve principale et la rampe.
2. **Dilution :** Dilution de la bouillie dans le rapport souhaité en quelques étapes simples.
3. **Programme de rinçage intensif :** Pour un nettoyage particulièrement minutieux – recommandé par exemple lors du changement de cultures à traiter.
4. **Rinçage de la rampe :** Rinçage automatique de la rampe, par exemple, lorsque le traitement est interrompu pendant plusieurs heures
5. **Rinçage de la cuve :** Rinçage intérieur performant en continu pour laver la paroi intérieure de la cuve avec de l'eau claire lors de la pulvérisation. Cela prévient tout dépôt dans la cuve.

— En raison des deux limites de remplissage automatiques, la procédure de remplissage est assez simple

— Mise en marche et arrêt automatique de l'agitateur en fonction du niveau de remplissage

CCS Pro



Circuit de pulvérisation CCS Pro

— Pompe centrifuge de 600 l/min

— Pompe à piston membrane CCS pour le rinçage de la machine

— Raccord de remplissage 3", à partir de la vanne 5 voies 2" côté aspiration

— Capteurs de pression pour la pompe, l'agitation, le rinçage et la rampe

— Entraînement électrique de l'aspiration et de la circulation

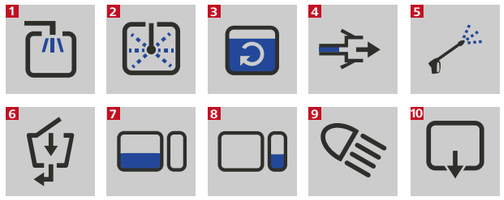
— Différents programmes de rinçage et de lavage automatisés

— Système de rinçage en continu CCS avec différents programmes de rinçage et de lavage, piloté depuis la cabine du tracteur

— Utilisation depuis un terminal externe avec l'ensemble des fonctions les plus importantes du remplissage

— Entraînement électrique de l'aspiration et de la circulation, pour un programme de rinçage automatisé avec coupure automatique

Boîtier de commande externe
Symboles du terminal extérieur CCS Pro



1. Mode remplissage
2. Rinçage à poste fixe
3. Agitation
4. Purge du tuyau de remplissage
5. Nettoyage extérieur
6. Mise en route de l'incorporation
7. Cuve principale
8. Cuve de rinçage
9. Eclairage du poste de remplissage
10. Vidange fond de cuve

RENDEMENT MAXIMAL

GRÂCE À UNE UTILISATION INTUITIVE

Choix de terminaux avec système ISOBUS

Terminal Touch 800

— Technologie tactile de dernière génération – écran 800 x 600 pixels – écran couleur Dualtouch TFT

— Personnalisation grâce à la technologie **APP&GO**®

— Un branchement caméra

— Branchement USB

Terminal Touch 1200

— Ecran tactile 12,1″ avec une surface en verre

— Connexion USB pour le transfert de données

— Deux prises pour les caméras de contrôle

— Peut être utilisé en mode portrait ou paysage

— Format paysage : affichage d'une application en mode normal et jusqu'à 4 autres applications supplémentaires

— Format portrait : affichage de deux applications en mode normal

Poignée multifonctions

— Contrôle facile des opérations de pulvérisation grâce au joystick. Toutes les fonctions principales de pulvérisation comme la coupure de tronçons peuvent être commandées, de manière simple, avec la poignée multifonctions

Parallel Tracking

— Nécessite un signal GPS avec correction

— Détermine la position de la machine et la montre sur l'écran

— Affichage d'une voie de passage en temps réel sur l'écran pour aider le chauffeur

— Recommandé dans le cas d'un traitement de prélevée sans marquage

Coupure de tronçons pilotée par GPS

— Potentiel d'économie : en réduisant les recouvrements, il est possible d'économiser jusqu'à 3 % de produits

— Une répartition avec coupure jusqu'à 42 tronçons possible

Gestion des commandes

— Gestion des commandes et utilisation de cartes d'application possible via des données ISO XML

Terminal Touch 800

Terminal Touch 1200

Poignée multifonctions

Le pilotage du Leeb LT est possible avec différents terminaux ISOBUS et avec le joystick ou la poignée multifonctions du tracteur.

RENDEMENT MAXIMAL

GRÂCE À UNE TECHNIQUE D'APPLICATION INTELLIGENTE

Efficacité et flexibilité

— L'efficacité par la diversité – des espacements entre buses de 25 et 50 cm sont disponibles

— Avec 25 cm d'écartement entre buses, la distance par rapport à la cible peut être réduite au maximum

— Le système de sélection des buses permet une application adaptée et intelligente

— Permet une remarquable pénétration du produit dans la culture et un excellent recouvrement

— Combinaisons variables de porte-buses (sélection pneumatique) :

- 1-0 tous les 50 cm un porte buse simple
- 1-0 (3M) tous les 50 cm un porte buse rotatif triple
- 1-1 tous les 25 cm un porte buse simple
- 1-1 (3M) tous les 25 cm un porte buse rotatif triple
- 2-0 tous les 50 cm un porte buse double
- 2-0 (4M) un porte-buses quadrijet manuel est disposé tous les 50 cm
- 2-1 tous les 50 cm un porte buse double et un porte buse simple entre ces doubles porte buses
- 2-2 tous les 25 cm un porte buse double
- 2-2 (4M) un porte-buses quadrijet manuel est disposé tous les 25 cm
- 4-0 tous les 50 cm un porte buse quadruple
- 4-1 tous les 50 cm un porte buse quadruple simple entre ces doubles porte buses
- 4-2 tous les 50 cm un porte buse quadruple et un porte un porte-buses double destiné aux buses intermédiaires

— La buse de bordure et la buse de bordure supplémentaire sont montées de série pour toutes les comnbinaisons de porte-jets.

De nombreux tests sur notre banc d'essai montrent les différences liées à la dérive indépendamment de la hauteur de la rampe par rapport à la cible.

Système AutoSelect

— Plusieurs possibilités de combinaisons jusqu'à 16 profils de buses peuvent être programmées

— Elles sont pilotables depuis la cabine

— Si le travail n'est pas interrompu, la plage de pression optimale et la taille de buse correspondante sont sauvegardées automatiquement et en continu sur le terminal.

— Réglage automatique de la hauteur de la rampe en fonction des profils de buse définis. Les espaces de buse définis dans les profils de buse sont à la base du sytème. Ainsi, l'agriculteur bénéficie d'un choix plus vaste avec plus de buses.

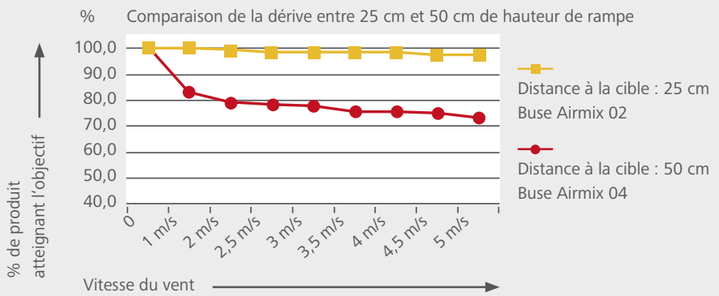
— Pilotage automatique AutoSelect : la sélection des buses ou de la combinaison de buses garantissent une quantité pulvérisée homogène

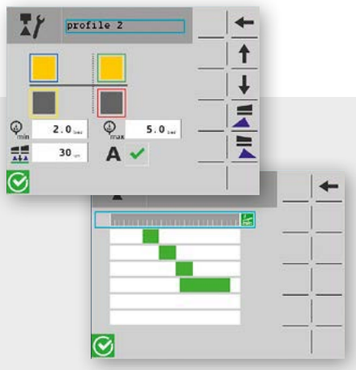
— Confort élevé et sécurité pour une gestion optimale de la distance par rapport aux réseau fluvial et aux structures terrestes.

Connect & Fold System – recommandé pour l'utilisation de divers pendillards

— Large choix de buses de différents fabricants

— Systèmes de pulvérisation par le bas, tels que les pendillards sont également possibles : avec «Connect & Fold» pour une installation facile des systèmes disponibles dans le commerce, le pliage des accessoires est entièrement intégré grâce à un mécanisme de pliage spécial.





Menu AutoSelect dans le terminal

LA RAMPE LEEB :

UNE TECHNIQUE POUSSÉE JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

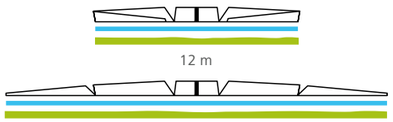
Les variantes de rampe

— Différentes variantes de rampe d'une largeur de travail de 18 à 45 mètres
— Différentes variantes de repliage possibles pour combiner différentes largeurs de traitement

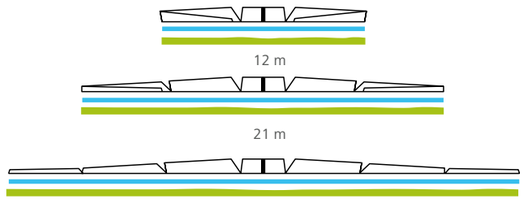
Un repliage de rampe étudié pour une position de transport optimale

— Pas de rampe au-dessus de la cabine du tracteur
— Pas de risques d'abimer la cabine du tracteur
— Pas de gouttes qui tombent sur la cabine
— Largeur de transport de 2,55 m selon la monte de pneus et la voie
— Hauteur de transport de 3,40 m–3,55 m, selon la monte de pneus

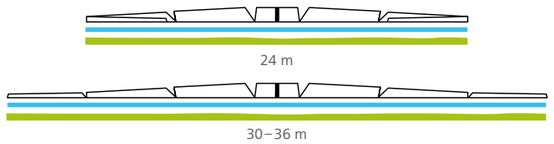
Rampe : 5 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 12 m



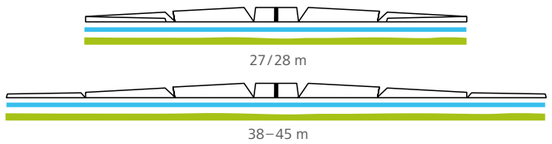
Rampe : 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 12 m et 21 m



Rampe : 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 24 m



Rampe : 7 bras avec largeur de pulvérisation réduite à 27/28 m



Machine en position transport

ATP Control :

SYSTÈME DE TÉLÉGONFLAGE AUTOMATIQUE

Adapted Tyre Pressure Control

— La protection des plantes dans la bonne fenêtre et avec des conditions météorologiques optimales a cependant parfois lieu dans des conditions de sol défavorables.

— Une pulvérisation efficace se caractérise principalement par des volumes de cuve et des largeurs de travail importants.

— Pour assurer à la fois la protection du sol et une pulvérisation efficace, le réglage automatique de la pression des pneus **ADAPTED TYRE PRESSURE CONTROL** (ATP Control) offre une régulation automatique de la pression de gonflage des pneus, entièrement intégrée au logiciel ISOBUS de la machine.

— En fonction du niveau de remplissage de la cuve et des conditions de transport sur route ou sur la parcelle, l'empreinte au sol optimale du pneu est toujours appliquée, afin de ne pas compromettre la stabilité et d'assurer le respect du sol.

— Les pneumatiques modernes peuvent non seulement être utilisées de manière optimale, mais la pulvérisation en tant que facteur-clé de la conduite des cultures peut être réalisée de manière ponctuelle et efficace.

Pneu 520/85 R 46 sur la route
2,4 bar

Pneu 520/85 R 46 au champ
0,8 bar

Eclairage LED :

CONTRÔLE OPTIMAL DE LA PULVÉRISATION PENDANT LA NUIT

NightLight

— Technologie LED pour un éclairage optimal

— Eclairage localisé, la lumière passe au travers des spectres formés par les gouttelettes lors de la pulvérisation

— Contrôle parfait de la pulvérisation aussi bien à l'aube, au crépuscule que de nuit

— Des projecteurs LED puissants adaptés aux rampes Leeb

— 100 % de contrôle sur le fonctionnement des buses – également lors de la coupure de tronçons

— Sécurité et efficacité renforcée au travail 24 h/24 h

— Aucun entretien ni système de rinçage coûteux

— Rinçage automatique avec système de lavage

— Fonction d'éclairage automatique : désactivation du NightLight sur les hauteurs pour éviter, par exemple, d'aveugler les passants.

Eclairage supplémentaire

— Eclairage LED de la zone de remplissage

— Eclairage LED devant la zone de pulvérisation

PILOTAGE AUTOMATIQUE DE LA RAMPE

BoomControl Eco

— Pilotage automatique de la rampe pour un maintien au plus près de la cible, grâce à deux capteurs de dévers même à vitesse élevée en terrains plats ou légèrement vallonnés
— Pilotage sûr et stable de la rampe même à moins de 40 cm au-dessus de la cible
— Prérequis pour un minimum de dérive
— Rampe totalement désaccouplée du châssis
— Aucun compromis sans liaison mécanique avec un quelconque système de suspension
— Adaptation active de la rampe aux vallonnements grâce à deux capteurs.

BoomControl Pro

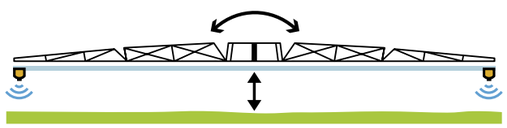
— Pilotage automatique de la rampe pour le maintien exact à la plus faible hauteur par rapport à la cible, même à vitesse de travail élevée et dans les parcelles très vallonnées
— Pilotage sûr et stable de la rampe même à moins de 40 cm au-dessus de la cible
— Prérequis pour un minimum de dérive
— Rampe totalement désaccouplée du châssis
— Aucun compromis sans liaison mécanique avec un quelconque système de suspension
— Adaptation active de la rampe par le pilotage en hauteur de la partie centrale
— Adaptation au terrain par l'inclinaison parallèle des bras de rampe associée à la rotation de la section centrale (contrôlée par 4 capteurs).

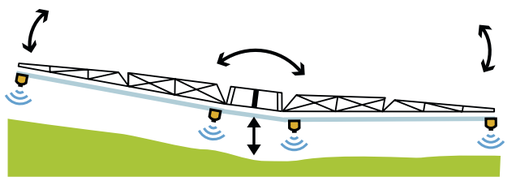
Extension BoomControl

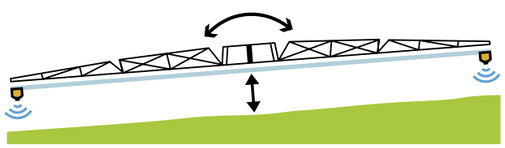
— Adaptation active de la rampe au terrain grâce à deux capteurs supplémentaires
— Pour étendre le champ de vision, convient également aux cultures en ligne et en buttes

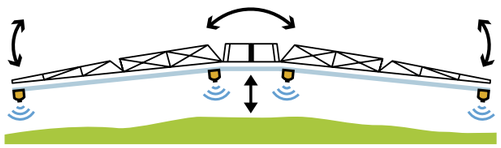
BoomControl ProPlus

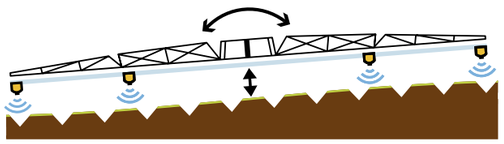
— Adaptation active de la rampe par le pilotage en hauteur de la partie centrale
— Pilotage sûr et stable de la rampe même à moins de 40 cm au-dessus de la cible
— Angulation indépendante des deux segments
— Angulation indépendante supplémentaire (lever et baisser) des bras extérieurs

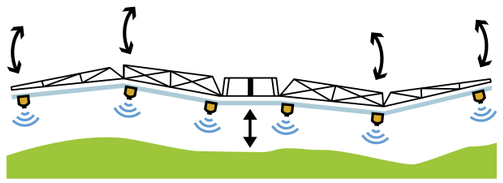












Grâce à la réponse rapide du guidage, pilotés par six capteurs, chaque bras s'adapte sans heurt au relief.

PRINCIPAUX AVANTAGES, EN UN CLIN D'OEIL

— Moins de dérive et vitesse de travail élevée grâce au pilotage automatique de la rampe au plus près de la cible
— Vitesse de travail élevée grâce à la suspension hydropneumatique de la rampe
— Circulation totale dans un circuit de tubes inox jusqu'aux buses
— Grand dégagement au sol
— Carénage du pulvérisateur parfaitement plat et lisse
— Pneumatiques de grande dimension jusqu'à un diamètre de 2,05 m
— Centre de gravité optimal et conception cintrée du châssis permettant un angle de braquage élevé
— Nouveaux concepts
— Centralisation des différentes commandes
— Débit de la pompe jusqu'à 600 l/min
— Bac d'incorporation performant en polyéthylène ou inox
— Machine compacte au transport
— Pas de rampe au-dessus de la cabine du tracteur
— Système de rinçage en continu (CCS et CCS Pro)
— Essieu suspendu
— Protection de rampe intégrée

Partie centrale de rampe pour des largeurs de pulvérisation de 18 à 30 m, en option, cadre pendulo-bielettes.

Trois variantes de suspension au choix : non suspendue, tampon élastomère, pneumatique à correction de niveau

Garde au sol élevée pour un confort supérieur et carénage lisse

Pas de rampe au-dessus de la cabine du tracteur

Option

— Essieu suiveur et directeur totalement intégré à la machine (centrage automatique de l'essieu en cas de marche arrière)
— Bac d'incorporation en inox
— NightLight : éclairage à LED puissant de la pulvérisation avec rinçage automatique
— Eclairage deux projecteurs à LED
— Eclairage de la zone de travail du bac d'incorporation
— SectionControl (coupure automatique de tronçons)
— Essieu suspendu
— Enrouleur ou nettoyeur haute pression pour nettoyage extérieur
— Extension BoomControl avec deux capteurs supplémentaires
— Caméra de surveillance de l'arrière de la machine
— Coffre de rangement spacieux sous le capot à droite
— Coupure individuelle de tronçons selon le souhait de l'utilisateur
— Deuxième filtre de pression à l'arrière du parallélogramme
— Système de télégonflage ATP pour le réglage automatique de la pression des pneus
— AutoSelect, débrayage automatique entre les niveaux de buses
— Connect & Fold System pour intéger l'utilisation de pendillards

DONNÉES TECHNIQUES

HORSCH Leeb LT	4 LT	5 LT	6 LT
Dimensions et poids			
Poids à vide (kg)	4 850–5 850 (5 420*)	4 900–5 900 (5 470*)	4 930–5 930 (5 500*)
Charge sur tracteur vide (kg)	530–830 (660*)	550–850 (680*)	570–870 (700*)
Charge max. admissible (kg)	3 000	3 000	3 000
Charge sur essieu vide (kg)	4 330–5 020 (4 760*)	4 350–5 050 (4 790*)	4 360–5 060 (4 800*)
Charge max. admissible sur l'essieu (kg)	10 000	10 000	10 000
Longueur maximale (m)	7,70	7,70	7,70
Largeur de transport (m)*	2,55*	2,55*	2,55*
Hauteur (m)*	3,40–3,60 (3,60*)	3,40–3,60 (3,60*)	3,40–3,60 (3,60*)
Voie (m)	1,80/2,00/2,10/2,25	1,80/2,00/2,10/2,25	2,00/2,10/2,25
Garde au sol (m)*	0,85*	0,85*	0,85*
Cuve			
Cuve principale volume nominal (l)	4 000	5 000	6 000
Cuve principale volume réel (l)	4 400	5 300	6 400
Volume de la cuve de rinçage (l)	500	500	500
Volume de la cuve lave-main (l)	15	15	15
Rampe de pulvérisation			
Largeur de pulvérisation	18/12 5 bras	18/12 5 bras	18/12 5 bras
	21/12 5 bras	21/12 5 bras	21/12 5 bras
	24/12 5 bras	24/12 5 bras	24/12 5 bras
	27/21/12 7 bras	27/21/12 7 bras	27/21/12 7 bras
	28/21/12 7 bras	28/21/12 7 bras	28/21/12 7 bras
	30/21/12 7 bras	30/21/12 7 bras	30/21/12 7 bras
	30/24/(12) 7 bras	30/24/(12) 7 bras	30/21/(12) 7 bras
	32/24/(12) 7 bras	32/24/(12) 7 bras	32/24/(12) 7 bras
	33/24/(12) 7 bras	33/24/(12) 7 bras	33/24/(12) 7 bras
	36/24/(12) 7 bras	36/24/(12) 7 bras	36/24/(12) 7 bras
	38/27/(14) 7 bras	38/27/(14) 7 bras	38/27/(14) 7 bras
	39/27/(14) 7 bras	39/27/(14) 7 bras	39/27/(14) 7 bras
	40/27/(14) 7 bras	40/27/(14) 7 bras	40/27/(14) 7 bras
	40/28/(14) 7 bras	40/28/(14) 7 bras	40/28/(14) 7 bras
	42/28/(14) 7 bras	42/28/(14) 7 bras	42/28/(14) 7 bras
	44/30/(14) 7 bras	44/30/(14) 7 bras	44/30/(14) 7 bras
	45/30/(14) 7 bras	45/30/(14) 7 bras	45/30/(14) 7 bras
Nombre de tronçons, min./max.	6–42	6–42	6–42
Hauteur de travail (m)	0,3–2,5	0,3–2,5	0,3–2,5
Débit de la pompe CCS et CCS Pro (l/min)	600	600	600
Débit de la pompe Eco (l/min)	400	400	400
Pression maximale de travail (bar)	8	8	8
Vitesse de travail (km/h)	4–20	4–20	4–20

* Données avec rampe 12/21/27, 7 tronçons et pneumatiques 520/85 R 46

Les informations ci-dessus peuvent varier en fonction des équipements.

FR-90.230.374 (2020.03_ver.02)

Toutes les informations sont données à titre indicatif et ne peuvent nous engager. Nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

horsch.com

Votre concessionnaire :

HORSCH

HORSCH France Sarl
Ferme de la Lucine
52120 Châteauvillain

Tél: +33 325 027 980
Fax: +33 325 027 989
horsch.france@horsch.com

Papier : 120 gr/m² Maxi Offset. Ce papier est certifié par le label EU Ecolabel. Celui-ci est décerné aux produits et services dont l'impact environnemental est sensiblement moindre par rapport à des produits similaires. **Encre d'impression :** encre QUICKFAST COFREE. Encre dépourvue de produits pétroliers et de cobalt. De plus, elle est certifiée et recommandée pour l'impression selon le principe « Cradle-to-Cradle » (du berceau au berceau) – une approche qui garantit la pérennisation de la gestion du recyclage continu. Pour plus d'informations, voir www.c2c-ev.de.